

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs ๑๓๐๗ ชื่อ KRs พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H) สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ด้าน เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด		
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย :๑..... หน่วยนับ :จุด.....		
นิยาม	- พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub) หมายถึง การสร้างใหม่ การปรับปรุง หรือ ซ่อมแซม บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง เพิ่มความสะดวกสบาย ปลอดภัย ให้กับ ประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ - เส้นทางเดินเท้า (cover walkway) เพื่อเชื่อมสถานี ให้เป็นเส้นทางที่สามารถเดินเท้า ได้อย่าง สะดวก และปลอดภัยมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันแดดและฝนสำหรับผู้ใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะ และเพื่อพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (Hub)		
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง เส้นทางเดินเท้า (cover walkway) จำนวน ๑ จุด		
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ :จุด.....		
	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ
	สำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (H)	๑	ก่อสร้าง/ปรับปรุง หลังคาคลุม cover walkway จากสถานีหมอชิตและสถานี สวนจตุจักร
เอกสารอ้างอิง เพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)		

ประเด็น	รายละเอียด
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายสาธิต วัฒนกุล..... ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๓๕๔ ๑๒๒๕..... ส่วนราชการ สำนักงานระบบขนส่ง หน่วยงาน สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ลงชื่อ
(นายทศพล สุภารี)
(...ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง.....)
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
ผู้แจ้งข้อมูล

รายการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิต
และรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ฝั่งสวนจตุจักร)
รายการเลขที่ สขส.๒/๒๕๖๗

๑. วัตถุประสงค์

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) โดยการให้สัมปทานแก่เอกชน (บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เพื่อสร้างและจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนวิ่งบนทางยกระดับในกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แนวเส้นทางสายหลัก ๒ สาย ได้แก่ สายสุขุมวิท (สถานีหมอชิต - สถานีอ่อนนุช) และสายสีลม (สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ - สถานีสะพานตากสิน) เริ่มเปิดให้บริการแก่ประชาชนเมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๒ และได้ก่อสร้างเส้นทางส่วนต่อขยายที่ ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒ เพิ่มเติม ซึ่งได้เปิดให้บริการครบทุกสถานีตลอดเส้นทางทั้ง ๖๑ สถานี รวมระยะทาง ๖๗.๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มเปิดให้บริการแก่ประชาชนตลอดเส้นทางในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา

สถานีหมอชิตนั้นถือได้ว่าเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางแห่งหนึ่งที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากสามารถเปลี่ยนเส้นทางไปยังสถานีสวนจตุจักรของรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) ได้ และอยู่ไม่ไกลจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือหมอชิตใหม่ สถานีขนส่งสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งสามารถเดินทางต่อไปได้ด้วยรถประจำทางและแท็กซี่ นอกจากนี้ฝั่งด้านเหนือของสถานีหมอชิตยังมีลานจอดแล้วจร (Park & Ride) ขนาดใหญ่ให้บริการผู้โดยสารอีกด้วย ดังนั้น สถานีหมอชิตจึงเป็นสถานีสำคัญที่มีประชาชนรวมทั้งนักท่องเที่ยวมาใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก แต่ด้านกายภาพในปัจจุบันทางเดินเท้าที่เชื่อมต่อกันระหว่างสถานีหมอชิตและสถานีสวนจตุจักรนั้นไม่มีหลังคาคลุมทางเดินที่จะช่วยป้องกันแดดและฝน จึงส่งผลให้ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและประชาชนทั่วไปไม่ได้รับความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการเดินเท้า หรือรอเปลี่ยนถ่ายการเดินทางไปสู่ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ในบริเวณดังกล่าวก่อให้เกิดการร้องเรียนจากประชาชน

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนและเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย ปลอดภัย และเชื่อมต่อการเดินทาง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าตามแนวรั้วสวนจตุจักรซึ่งมีสภาพเก่าและทรุดโทรมเพื่อเป็นการลดการกีดขวางทางเท้าที่จะเกิดขึ้นจากโครงสร้างหลังคาคลุม อีกทั้งยังได้บูรณะรั้วสวนจตุจักรขึ้นใหม่ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวก ป้องกันแดดและฝนให้กับประชาชนผู้สัญจรที่ใช้บริการบริเวณดังกล่าว และบูรณะสภาพท้องที่ดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีมีความเหมาะสมในการใช้บริการอันเป็นการส่งเสริมการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะอีกด้วย

๓. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต ฝั่งสวนจตุจักร และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีรายละเอียดในขอบเขตของงาน ดังนี้

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องรื้อถอนแนวรั้วจตุจักรเดิมและดำเนินการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าตามแนวรั้วสวนจตุจักร พร้อมบูรณะรั้วขึ้นใหม่ตามแนวโครงสร้างเดิม

๓.๒ ผู้รับจ้างต้องรื้อถอนทางเท้าเดิมพร้อมบูรณะขึ้นใหม่ ตามมาตรฐานสำนักการโยธา

๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจและรื้อย้าย ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ป้ายโฆษณา กล้องวงจรปิด เสาไฟ ระบบสาธารณูปโภค หรือโครงสร้างที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง

๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรและการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางของประชาชนระหว่างการก่อสร้าง

๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการด้านความปลอดภัยเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานผลกระทบที่จะเกิดจากการก่อสร้างต่อพื้นที่สวนจตุจักร และ โครงสร้างใต้ดินของการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

๓. ข้อกำหนดงานทั่วไป สิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม และงานด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๑ งานทั่วไป

๓.๑.๑ ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญา ผู้รับจ้างตกลงจะรับผิดชอบ ชดใช้ ป้องกันและดำเนินการให้กรุงเทพมหานคร ข้าราชการและลูกจ้างของกรุงเทพมหานครปลอดภัยและพ้นจาก บรรดาความรับผิดชอบ และความเสียหายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นหรือได้รับผลมาจากการกระทำ หรือดเว้นไม่กระทำการ ซึ่งรวมถึงการจงใจหรือประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง หรือของลูกจ้างของผู้รับจ้าง หรือการที่ผู้รับจ้างหรือ ลูกจ้างของผู้รับจ้าง หรือและการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องข้อกับสัญญา

๓.๑.๒ ในกรณีการดำเนินการในงานใด ๆ ที่ไม่มีรายละเอียดมาตรฐานของวัสดุก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและรายละเอียดอื่น ๆ ปรากฏในข้อกำหนดเฉพาะงาน รายการ มาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๒ หรือตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค พ.ศ. ๒๕๕๑ และ/หรือในกรณี มีรายละเอียดที่ขัดแย้งกันส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินงานได้จริง ให้ผู้รับจ้างส่งรายละเอียด มาตรฐานของวัสดุก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและรายละเอียดอื่น ๆ ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาและกรุงเทพมหานครเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการในงานนั้น ๆ

๓.๑.๓ เมื่อผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้ แล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนดไว้ ส่วนพื้นที่ใดที่มีปัญหาและอุปสรรค ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการตัด-เพิ่ม-ลด เนื้องานหรือแก้ไขสัญญาได้ เว้นแต่ได้รับการอนุญาตจากกรุงเทพมหานคร หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามให้ ได้ตามเงื่อนไขข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตามมาตรการซึ่งจะเป็นผลให้ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเสีย สิทธิในการซื้อแบบการเสนอราคา และการทำนิติกรรมอื่น ๆ กับผู้ว่าจ้างและกรุงเทพมหานครจนกว่าจะได้ข้อยุติ

๓.๑.๔ ปริมาณงานในรูปแบบและรายการนี้เป็นเพียงแนวทางในการปฏิบัติ แต่ในการ ทำงานอาจจะทำให้มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามสภาพหน้างานจริง การจ่ายเงินค่าจ้างให้ เป็นไปตามที่สัญญากำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือสิ่งอื่นใดเพิ่มจากผู้ว่าจ้างไม่ได้ เว้นแต่กรณีการเปลี่ยนแปลงเพิ่ม - ลด เนื้องาน เป็นไปตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑.๑๓

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายละเอียด โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการ ทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค แต่จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อความมั่นคงแข็งแรงและประโยชน์ใช้สอยที่ดี ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของที่ปรึกษาควบคุมงานและกรุงเทพมหานคร เพื่อให้งานแล้วเสร็จ สมบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าว ให้ถือเป็นที่สุด โดยไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบตามรายการนี้แต่ประการใด และผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงและข้อปฏิบัติอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามข้อกำหนดรายละเอียดฉบับนี้ หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด รายละเอียดฉบับนี้ หรือตามหลักวิชาช่างที่ดี หากไม่ดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ผู้ควบคุมงาน สั่งการให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้าโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรืออันตรายเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อ คนงานหรือบุคคลภายนอกและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมถึงสิ่งก่อสร้างสาธารณะอื่น ๆ เช่น ถนน

ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าฯ ประปาฯ โทรศัพท์ฯ อาคารข้างเคียง หรือทรัพย์สินอื่น ๆ อันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ไม่ว่าจะจงใจหรือประมาทเลินเล่อก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและอาญาและจะต้องชดใช้เงินค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างและหรือหน่วยงานเจ้าของพร้อมทั้งต้องทำการบูรณะซ่อมแซมหรือทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพดี โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง หากผู้รับจ้างเพิกเฉยไม่ดำเนินการดังกล่าวโดยเร็ว หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างกระทำการล่าช้าเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายประการใดก็ตาม และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะดำเนินการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นและผู้ว่าจ้างอาจบอกเลิกสัญญาจ้างนี้เสียก็ได้ อีกทั้งมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น ๆ ด้วยการที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างให้ผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันฝุ่นหรือมลภาวะที่เหมาะสม โดยดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมและถือปฏิบัติตามมาตรการนั้นอย่างเคร่งครัด ในการที่จะป้องกันไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนที่สัญจรและประชาชนบริเวณใกล้เคียง โดยให้ผู้รับจ้างเสนอมาตรการป้องกันให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้ผู้ควบคุมงานอาจเสริมหรือเพิ่มเติมภายหลังได้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่ายังไม่มีความปลอดภัยเท่าที่ควร และหากเกิดฝุ่นหรือมลภาวะที่ไม่เหมาะสมเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างรีบดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว ส่วนผลที่เกิดจากความบกพร่องในมาตรการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้นและจะถือเป็นเหตุในการเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือสิ่งอื่นใดเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

๓.๑.๙ เมื่องานก่อสร้างตามสัญญาแล้วเสร็จ สิ่งก่อสร้างทั้งหมดที่เป็นของผู้รับจ้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องรื้อถอนขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ตรวจรับงานหรือตรวจรับสภาพงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้สิทธิผู้ว่าจ้างที่คิดค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายจากผู้รับจ้างในการดำเนินการนั้น ๆ

๓.๑.๑๐ การก่อสร้างนี้หากมีปัญหาหรืออุปสรรคที่จำเป็นต้องแก้ไขลักษณะโครงสร้าง เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จุดนั้น ๆ และเพื่อมิให้เสียประโยชน์ในการใช้สอยและความแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขตามผู้ควบคุมงานที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้ในขณะก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๓.๑.๑๑ เนื่องงานย่อยต่าง ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในชื่อของปริมาณงาน แต่ได้ระบุไว้ในรูปแบบหรือรายการแล้ว ค่างานต่าง ๆ เหล่านี้ให้คิดเฉลี่ยรวมอยู่ในชื่อของปริมาณงานด้วย

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสมและอยู่ในความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑.๑๓ ในการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง หรือวิธีการก่อสร้างเนื่องจากปัญหาหรืออุปสรรคใด ๆ ที่ไม่สามารถดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนดไว้เดิมตามสัญญาผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานจะพิจารณาร่วมกันตามความเหมาะสมและเสนอให้สำนักการจราจรและขนส่งเห็นชอบก่อนการดำเนินการ

๓.๑.๑๔ หากมีปัญหาหรือไม่เข้าใจรูปแบบให้สอบถามผู้ควบคุมงานให้เข้าใจชัดเจน หากผู้รับจ้างดำเนินการผิดพลาดให้ถือเป็นเจตนากระทำผิดของผู้รับจ้างและต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องโดยไม่ชักช้า และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑.๑๕ ในการปรับปรุง หากมีปริมาณงานที่ทำตามแบบยังไม่ครบเนื่องมาจากสัญญาให้ดำเนินการต่อไปจนครบตามปริมาณงานในสัญญาในช่วงที่ต่อเนื่องกันหรือตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการทั้งกลางวันและกลางคืน และจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือ พร้อมทั้งจะสามารถปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๑.๑๗ ในการก่อสร้างวัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องสามารถจัดหาสถานที่จัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างมาวางกองบนทางเท้า และหากวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน เหลือจากการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องขนออกให้หมดมิให้เป็นกีดขวางการสัญจร หรือนำวัสดุมาวางไว้พื้นที่บริเวณก่อสร้างโดยมีรั้วกั้นให้เรียบร้อย และไม่ให้เกิดขวางการสัญจรของประชาชน

๓.๑.๑๘ การทดสอบตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างโดยหน่วยงานผู้ว่าจ้างเป็นผู้บริการ (กองวิเคราะห์และวิจัย สำนักการโยธา) ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องค่าบริการ ส่วนการทดสอบหรือการตรวจสอบคุณภาพวัสดุโดยหน่วยงานอื่น ๆ ผู้รับจ้างก็ต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดเช่นกัน

๓.๑.๑๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอต่ออายุสัญญา ให้ยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงเหตุผลแห่งการนั้นพร้อมทั้งหลักฐานต่าง ๆ (ถ้ามี) โดยยื่นที่กองกลาง สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ตามระยะเวลาดังกล่าวต่อไปนี้

(๑) การขอต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้ว่าจ้างก่อนสิ้นสุดสัญญาโดยอย่างช้า ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

(๒) การขออุทธรณ์การต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับผลการพิจารณาต่ออายุสัญญา การยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาหรืออุทธรณ์การต่ออายุสัญญาที่ยื่นเกินกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าผู้รับจ้างสละสิทธิ์ในการต่ออายุสัญญา

๓.๑.๒๐ การนับจำนวนวันเพื่อคิดค่าปรับให้นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดอายุสัญญาจนถึงวันที่ส่งมอบงานเป็นเกณฑ์

๓.๑.๒๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุบางประการที่ทำให้จะต้องรอผลการพิจารณาตรวจสอบว่าถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ เช่น ผลการทดสอบ การอนุมัติแก้ไขสัญญาการตรวจสอบความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อพัก ฯลฯ ผู้รับจ้างสามารถที่ส่งขอส่งมอบสภาพงานไว้ก่อนได้ หากปรากฏในภายหลังว่างานดังกล่าวไม่ผ่านผลการพิจารณา ให้ถือว่างานไม่แล้วเสร็จมาตั้งแต่ต้น

๓.๑.๒๒ กรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานในวันหยุดราชการ หนังสือส่งมอบงานจะต้องให้ผู้ควบคุมงานลงชื่อรับรองว่าผลงานมีครบตามที่ส่งมอบจริง และให้ส่งหนังสือมอบงานดังกล่าวแก่ผู้ว่าจ้างในวันแรกเปิดทำการเพื่อให้ลงบัญชีรับไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการต่อไป

๓.๑.๒๓ ในกรณีที่มีการต่ออายุสัญญาหรือขยายระยะเวลาก่อสร้างเพิ่มเติมขึ้นจากสัญญา ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบงานต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดฉบับนี้ต่อไปจนกว่าโครงการแล้วเสร็จโดยไม่มี การจ่ายค่าจ้างเพิ่มเติมแต่อย่างใด

๓.๒ งานอำนวยความสะดวกในสนาม

เมื่อผู้ว่าจ้างจะเข้าไปตรวจสอบวิธีการและคุณภาพการทำงานของผู้รับจ้าง รวมถึงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกทั้งด้านการเดินทางและเข้าไปภายในพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้ควบคุมงาน ในการตรวจสอบวิธีการและคุณภาพการทำงานของผู้รับจ้าง โดยค่าอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๓.๓ การอนุมัติวัสดุ

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอขอใช้วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อให้ผู้แทนผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะสั่งซื้อและนำเข้าไปในบริเวณที่ก่อสร้างได้

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา ในกรณีต้องใช้งานเหล็กในงานจ้างนี้ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ในการเสนอขอใช้วัสดุ หากผู้แทนผู้ว่าจ้างเห็นสมควร ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งวัสดุอุปกรณ์ตัวอย่างเพื่อใช้ประกอบในการเสนอขออนุมัติด้วย โดยตัวอย่างดังกล่าวจะต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยได้คุณภาพตรงตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างและข้อกำหนด และจะต้องติดแผ่นป้ายแสดงชื่อวัสดุอุปกรณ์ วันที่นำส่งและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมถึง รายละเอียดวิธีการใช้งาน กรรมวิธีในการปฏิบัติที่ผู้ผลิตกำหนดวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ระบุในแบบก่อสร้างและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง

หากแบบก่อสร้างและรายการข้อกำหนดมิได้กำหนดไว้ ให้ใช้ตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือหากรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานครมิได้กำหนดไว้ ให้ใช้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ในกรณีที่ไม่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฯ ให้เสนอวัสดุเพื่อขอให้ความเห็นชอบจากผู้แทน

ผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการอย่างน้อย ๑๕ วัน ผู้รับจ้างไม่สามารถอ้างเหตุความล่าช้าอันเนื่องมาจากการอนุมัติวัสดุมาใช้ในการเรียกร้องขอขยายเวลาก่อสร้างหรือขอรับสิทธิชดเชยใด ๆ ได้ การได้รับอนุมัติให้ใช้วัสดุอุปกรณ์นั้นมิได้ทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

๓.๔ การขอใช้วัสดุเทียบเท่า

ผู้รับจ้างมีสิทธิขอใช้วัสดุเทียบเท่าเพื่ออนุมัติเลือกใช้วัสดุที่มีชื่อแตกต่างจากที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายละเอียดประกอบแบบได้ โดยวัสดุที่จะขอเทียบเท่าจะต้องมีคุณภาพเท่ากันหรือดีกว่า ราคาเท่ากันหรือแพงกว่า

ผู้รับจ้างจะขอเทียบเท่าได้เฉพาะในกรณีที่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างให้ใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าได้ หรือในกรณีที่วัสดุที่ระบุไว้ในแบบและรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างในห้องตลาดมีไม่เพียงพอ หรือขาดตลาด หรือบริษัทผู้ผลิตเลิกผลิตหรือไม่สามารถผลิตได้ทัน ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการอนุมัติให้เทียบเท่าการจัดส่งตัวอย่างขอเทียบเท่า ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับการจัดส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อขออนุมัติ หากจำเป็นผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้างในการตรวจสอบโรงงานวัสดุอุปกรณ์ขอเทียบเท่า โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๕ การทดสอบวัสดุ

การทดสอบวัสดุ ให้เป็นไปตามรายละเอียดในข้อกำหนดเฉพาะงาน รายละเอียดในรายการมาตรฐานงานอาคารของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ ตามประเภทของงานนั้น ๆ

๓.๖ งานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ และมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามประเภทของงานนั้น ๆ

๓.๖.๑ งานประชาสัมพันธ์ก่อนการดำเนินการติดตั้งและการจัดการจราจรในระหว่างการดำเนินการติดตั้ง

๑) ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เตรียมแบบการจัดการจราจรเพื่อนำไปประสานงานในรายละเอียดกับเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรในระหว่างการติดตั้ง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มลงมือติดตั้ง โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

๒) ผู้รับจ้างต้องวางแผนการดำเนินงานติดตั้งอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยเร็ว

๓) ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนการจราจรและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ในระหว่างดำเนินการ

๔) ผู้รับจ้างต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานโดยให้กระทบกระเทือน ต่อการจราจรน้อยที่สุด และต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาไว้ซึ่งแนวผนังกัน เครื่องหมายจราจร ไฟสัญญาณจราจร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๓.๖.๒ สิ่งกีดขวางต่อการก่อสร้าง เช่น ทรัพย์สินของการไฟฟ้าฯ การประปาฯ การ โทรศัพท์ฯ ให้ผู้รับจ้างแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้พิจารณาช่วยเหลือติดต่อ ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องย้ายให้ และให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง และยอมรับสภาพบริเวณสถานที่ก่อสร้างแล้ว โดยจะใช้เป็นเหตุอ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ เกี่ยวกับสถานที่ก่อสร้าง ไม่ได้

๓.๖.๓ งานป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงในระหว่าง การดำเนินการ

๑) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบหาสิ่งก่อสร้างใต้ดินและบนดินก่อนลงมือ ดำเนินการติดตั้งและดำเนินการรื้อย้ายให้พ้นแนวก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ผู้รับจ้างเป็นผู้ชำระ

๒) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายและผลกระทบต่าง ๆ ซึ่งอาจ เกิดขึ้นได้ทั้งระหว่างการดำเนินงานและภายหลังการดำเนินงานติดตั้งบริเวณนี้ ทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทางและ บริเวณที่ดำเนินการทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมและปรับปรุงให้กลับสภาพใช้ได้เหมือนเดิม อาทิ ผิวจราจร ที่เสียหาย ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า ฯลฯ

๓.๖.๔ เกณฑ์กำหนดสำหรับความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

รายละเอียดเรื่องเกณฑ์กำหนดสำหรับความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติ ตามรายละเอียดในรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ และมาตรฐานงานทางของ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามประเภทของงานนั้น ๆ

๓.๗ วัสดุที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีการมาตรฐาน ขนาด และรูปร่างสอดคล้องกับแบบ แปลน หากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่จะนำมาใช้งานก่อสร้างจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามรายการ มาตรฐานงานอาคารของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ และรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือหากรายการมาตรฐานของกรุงเทพมหานครมิได้กำหนดไว้ ให้ใช้ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๓.๘ การควบคุมคุณภาพ ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติดังนี้

๓.๘.๑ คอนกรีตที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ส่วนผสมต้อง ประกอบด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม/คอนกรีต ๑ ลูกบาศก์เมตร หรือมีกำลังอัด ประลัยของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ที่อายุ ๗ วัน หรือไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน โดยทดสอบจากแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงกระบอกขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕ x ๓๐ เซนติเมตร หรือรูปทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่มีกำลังกำลังอัด ประลัยของคอนกรีตเทียบเท่ากับทรงกระบอก

๓.๘.๒ การควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง ให้ทำการสุ่มเก็บตัวอย่างมาทดสอบ หาก ผลทดสอบปรากฏว่าไม่ได้เกณฑ์ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อแก้ไขงานจนได้คุณภาพผ่านเกณฑ์วัสดุ

หรืองานใดที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ผู้รับจ้างจะรื้อขนย้ายออกจากสถานที่ก่อสร้างและหามานำกลับมาใช้ใหม่ การสุมเก็บตัวอย่างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

๓.๘.๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามรายการมาตรฐานงานอาคารของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ และรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือหากรายการมาตรฐานของกรุงเทพมหานครมิได้กำหนดไว้ ให้ใช้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๓.๙ งานอื่น ๆ ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติดังนี้

๓.๙.๑. แบบหล่อคอนกรีตจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง พื้นผิวจะต้องเรียบ รอยต่อจะต้องชนแนบสนิท ไม่สามารถให้คอนกรีตไหลออกมาได้ ก่อนเทคอนกรีตให้ทำความสะอาดจนปราศจากเศษวัสดุแล้วทาผิวด้วยน้ำมันเครื่องให้ทั่ว การถอดแบบจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่สร้างความเสียหายให้แก่คอนกรีต และให้ถอดแบบเมื่อคอนกรีตมีความมั่นคงแข็งแรงจนสามารถรับน้ำหนักในตัวเองได้

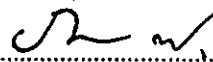
๓.๙.๒. ผิวโลหะจะต้องทาสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.๙.๓. การเชื่อมจะต้องทำการเชื่อมตลอดผิวแนวทาบและจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง

๓.๙.๔. คอนกรีตเมื่อถอดแบบแล้วจะต้องทำการบ่มคอนกรีตให้มีความชุ่มชื้นตลอดเวลา

๓.๙.๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามรายการมาตรฐานงานอาคารของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ และรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ หรือหากรายการมาตรฐานของกรุงเทพมหานครมิได้กำหนดไว้ ให้ใช้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ผู้กำหนดรายการ



(ภูษิสต์ พันธรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

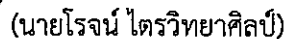


(นายสาธิต วัฒนกุล)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ



(นายโรจน์ ไตรวิทยาศิลป์)

ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง



(นายทศพล สุภารี)

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

รายละเอียดการของงบประมาณ

แบบ ง. 107

ประเภทงบดำเนินงาน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วยรับงบประมาณสำนักงานระบบขนส่ง ส่วนราชการสำนักการจราจรและขนส่ง

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ประเภทรายจ่าย/รายการ/รายการผูกพัน (1)	รายจ่ายจริงปีก่อน (2)	งบประมาณ ปีปัจจุบัน (3)	งบประมาณ ที่ขอตั้ง (4)	เหตุผลและที่มาของงบประมาณที่ขอตั้ง (5)	หมายเหตุ
งบรายจ่ายอื่น รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชน ขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ			15,982,000.00	๑. เพื่อจ้างเหมาจัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ (Shuttle Bus) พลังงานไฟฟ้า สำหรับนำส่งประชาชน ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ จำนวน 14 คัน ๒. เพื่อจ้างควบคุมและบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน ขนาดรอง (Shuttle Bus) ของกรุงเทพมหานคร โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย	
รวม			15,982,000.00		
รวมทั้งสิ้น			15,982,000.00		
ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (6)			41,553,200.00		
ประมาณการปีงบประมาณ 2 ปีข้างหน้า (7)			38,356,800.00		
ประมาณการปีงบประมาณ 3 ปีข้างหน้า (8)			19,181,000.00		

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง
 แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ
 ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ /
 ประเภทบรายจ่ายงบรายจ่ายอื่น /
 รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 หน่วยรับงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่ง

แบบ ง.202
 วิธีการจัดจ้าง วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป
 งบประมาณ 15,982,000 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	งวดที่ 1				งวดที่ 2				งวดที่ 3				หมายเหตุ	
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.		
		(1)												(2)	
- จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง		■													1 ต.ค.67-15 ต.ค.67
- จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ			■												16 ต.ค.67-30 ต.ค.67
- จัดทำและเห็นชอบราคากลาง				■											1 พ.ย.67- 20 พ.ย.67
- จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารแนบแพร่ทางเว็บไซต์					■										21 พ.ย.67-30 พ.ย.67
- เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)						■									1 ธ.ค.67-7 ธ.ค.67
- มีเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล							■								8 ธ.ค.67-15 ธ.ค.67
- รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง								■							16 ธ.ค.67-31 ธ.ค.67
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์									■						1 ม.ค.68-15 ม.ค.68
- ขออนุมัติเงินจัดสรร															16 ม.ค.68-31 ม.ค.68
- ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา															1 ก.พ.68-16 เม.ย.71
- ตรวจสอบพัสดุ/รายงานการตรวจรับ															16 ม.ค.68-16 เม.ย.71
แผนการใช้จ่ายเงิน															
งบ กทม. (บาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	3,196,400	3,196,400	3,196,400	3,196,400	3,196,400		
เงินอุดหนุนรัฐบาล สมทบ. (บาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
เงินนอกงบประมาณ (บาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
จ่ายเงินรวม (บาท)									15,982,000						

ลงชื่อ *D. D.*ผู้จัดทำ
(นางสาวธัญวลัย แปรทอง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
 สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ *belw 8*ผู้รับรอง
 หัวหน้าหน่วยรับงบประมาณ
(นายทศพล สุภาวี)
 ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

แบบแสดงรายการปริมาณและราคา

แบบ ปร.4

กลุ่มงาน/งาน กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ

แบบเลขที่ : -

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณ		ค่าวัสดุ ต่อหน่วย บาท	ค่าวัสดุรวม บาท	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย บาท	ค่าแรงงานรวม บาท	ราคาทุน บาท	หมายเหตุ
				จำนวน	หน่วย						
	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ										
1	การจัดการรถโดยสาร										
1.1	ค่าเช่ารถโดยสารรถพ่วงไปตู้ รถใหม่ (ใช้งานไม่เกิน 2 ปี) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 14 คัน ให้บริการอย่างน้อย 3 เส้นทาง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ GPS และ CCTV บนรถ และנסנסנסנסנסנסנס (ค่าเช่าคันละ 82,500 บาท /เดือน) รถสามารถรองรับการใช้งานของผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 2 ที่	14	คัน	36	เดือน	1,155,000.00	41,580,000.00	-	-	41,580,000.00	
1.2	ค่าติดตั้งสถานีชาร์จประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้งหัวจ่ายไฟ - ค่าเช่าสถานีที่ผู้จอดรถและสถานีที่ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า พร้อมหัวชาร์จประจุไฟฟ้า แบบ Fast Charge 2 หัวชาร์จ (อย่างน้อย 2 จุด) พร้อมติดตั้งระบบแสงสว่างไฟฟ้า	2	จุด	36	เดือน	80,000.00	2,880,000.00	-	-	2,880,000.00	
2	การบริหารจัดการเดินรถ										
2.1	บุคลากรสำหรับการเดินรถ										
	- ผู้จัดการโครงการ (ป.ตรี) (1 คน)	1	คน	36	เดือน	-	-	45,000.00	1,620,000.00	1,620,000.00	
	- ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (ป.ตรี) (3 คน)	3	คน	36	เดือน	-	-	90,000.00	3,240,000.00	3,240,000.00	
	- พนักงานออฟฟิศ (ป.ตรี) (3 คน)	3	คน	36	เดือน	-	-	75,000.00	2,700,000.00	2,700,000.00	
	- เจ้าหน้าที่ประสานงานอยู่ประจำที่หน่วยงาน & Call Center (ป.ตรี) (2 คน)	2	คน	36	เดือน	-	-	34,000.00	1,224,000.00	1,224,000.00	
	- นายหน้าปลอญ (ป.ตรี) (6 คน)	6	คน	36	เดือน	-	-	102,000.00	3,672,000.00	3,672,000.00	
	- พนักงานขับรถ (28 คน) รถ 14 คัน	28	คน	36	เดือน	-	-	378,000.00	13,608,000.00	13,608,000.00	
	- พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีชาร์จ เวลากลางวัน (2 คน)	2	คน	36	เดือน	-	-	21,180.00	762,480.00	762,480.00	
	* หมายเหตุ : พนักงานทั้งหมดไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามกฎหมาย แรงงาน จึงต้องใช้ 2 คน										
2.3	ค่าสำนักงานชั่วคราวในการบริหารจัดการเดินรถ (รวมค่าสาธารณูปโภค)	1	แห่ง	36	เดือน	40,000.00	1,440,000.00	-	-	1,440,000.00	
2.4	วัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	1	แห่ง	36	เดือน	20,000.00	720,000.00	-	-	720,000.00	
	รวมรายการ 1-2						46,620,000.00		26,826,480.00	73,446,480.00	
3	ค่าไฟฟ้า	4	เส้นทาง	36	เดือน	615,000.00	22,140,000.00	-	-	22,140,000.00	* เบิกจ่ายตามบิลจริง *
4	ระบบติดตามเส้นทางของรถ และระบบบนที่ออนไลน์ผ่านเครือข่ายเพื่อการบริหารจัดการ (ติดตั้งบนตัวรถ) พร้อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อแสดงผล ณ ศูนย์ควบคุม	14	คัน	36	เดือน	77,000.00	2,772,000.00	-	-	2,772,000.00	
5	ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	14	คัน	36	เดือน	70,000.00	2,520,000.00	30,000.00	1,080,000.00	3,600,000.00	* เบิกจ่ายตามคิดตั้งจริง *
6	งานควบคุมระบบการเดินรถ หรือระบบ Software & Admin	14	คัน	36	เดือน	25,200.00	907,200.00	130,000.00	4,680,000.00	5,587,200.00	
	รวมค่าใช้จ่าย 1 ถึง 6						72,187,200.00		32,586,480.00	107,545,680.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7	%					7,528,197.60	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)									115,073,777.60	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)									107,545,680.00	

ประมาณราคาโดย.....

ตรวจสอบโดย.....

(นางสาวอัญญาลัย แปรทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายสาธิต วัฒนกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
สำนักการจราจรและขนส่ง